

REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2025



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia	5
6. Regulamin uzupełniający	5
7. Władze rajdu	6
8. Zgłoszenia	6
9. Ubezpieczenia	6
10. Ruch drogowy	6
11. Zapoznanie z trasą rajdu	7
12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne	7
13. Serwisowanie	8
14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)	8
15. Park zamknięty	8
16. Protesty - odwołania	8
17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych	9
18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)	9
19. Inne postanowienia	9

W - Warianty okręgowe i przepisy dodatkowe

W1 - Mini Rajd Okręgowy (Mini RO)

W2 - Rally Sprint (RS)

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr 1a - Regulamin techniczny samochodów Grupy RO OPEN
- Załącznik nr 1b - Regulamin techniczny samochodów Grupy MINI RO /RS OPEN 2WD
- Załącznik nr 2 - Harmonogram wprowadzania zmian wyposażenia bezpieczeństwa samochodów w RO
- Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 4 - Schemat szykany
- Załącznik nr 5 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych
- Załącznik nr 6 - Oświadczenie organizatora

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rajdy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- inne przepisy.

1.4. W RO muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających licencję stopnia „ITC-R”, ITD-R” lub „ND-R”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie RO może wynosić maksymalnie 60 km, a minimalna ilość OS w rajdzie RO nie może być mniejsza niż 5.

Dopuszcza się możliwość zorganizowania rajdu RO w formule „Mini RO”, która szczegółowo została opisana w wariancie W1 niniejszego regulaminu. Zezwala się na przeprowadzenie w ramach jednej imprezy rajdu RO i Mini RO, jednakże każdy z nich musi opierać się o osobne, zatwierdzone przez właściwą OKSS, regulaminy uzupełniające, które muszą być zgodne z postanowieniami regulaminu RO.

Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s.

Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.2, 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP). Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.4. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 2 dni. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch rund RO.

2.5. Odcinek Super Specjalny

2.5.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty.

2.5.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

2.6. Power Stage - organizator cyklu rajdów RO ma prawo w regulaminie ramowym cyklu określić zasady punktowania, w tym również czy ostatni OS będzie traktowany jako Power Stage.

3. Wpisowe

3.1. Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym rajdzie RO nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu rajdów RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

3.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261, Zał. J **2025**,
- samochody Grupy Rally2 Kit (VR4K) zgodne z art. 260E, Zał. J **2025**,
- samochody Grupy NR4 zgodne z art. 254, Zał. J 2019,
- samochody S2000-Rally zgodne z art. 254A, Zał. J 2013,
- samochody RGT zgodne z art. 256, Zał. J 2019 lub **2025**,
- samochody Grupy Rally3 zgodne z art. 260, Zał. J **2025**, homologowane od 01/01/2021,
- samochody Grupy Rally4 zgodne z art. 260, Zał. J **2025**, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R2 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody Grupy R3 zgodne z art. 260, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,

- samochody Grupy R3T zgodne z art. 260D, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy A o pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z art. 255, Zał. J 2019,
- samochody Grupy Rally5 zgodne z art. 260, Zał. J **2025**, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy Rally5-Kit zgodne z art. 260B, Zał. J **2025**, homologowane od 01/01/2024,
- samochody Grupy R1 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,

4.2. Do rajdów dopuszczone będą również niżej wymienione samochody narodowe (National) odpowiadające postanowieniom regulaminów PZM:

- samochody PZM R4N zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM R4N,
- samochody RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,
- samochody Grupy RO OPEN zgodne z zał. nr 1a do niniejszego regulaminu,
- samochody Grupy MINI RO/**RS** OPEN 2WD zgodne z zał. nr 1b do niniejszego regulaminu (wyłącznie w MINI RO i Rally Sprint),
- samochody zgodne z Regulaminem Ramowym RSMP,
- samochody zgodne z Regulaminem Ramowym HRSMP.

4.3. Warunki techniczne:

- Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J lub przepisy danej grupy/klas w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.
- Ważne badania techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.
- Tablice rejestracyjne - tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.
- Katalizator - każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak CE (oceny zgodności). Katalizator nie może być modyfikowany.
- Poziom hałasu - we wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu, mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr./min, nie może przekroczyć 98 dB(A).
- Folie przyciemniane i posrebrzane - dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11.1.1 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). W RO zabronione jest stosowanie folii posrebrzanych.
- Zbiorniki paliwa - samochody Grupy Rally2/2-Kit/3/4/5 (art. 261/260E/260 Zał. J **2025**), R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260D Zał. J 2019), RGT (art. 256 Zał. J 2019 lub **2025**) oraz S2000-Rally (art. 254A Zał. J 2019) i RO OPEN 4WD (dla samochodów innych niż Mitsubishi Lancer i Subaru Impreza) muszą być wyposażone w bezpieczne zbiorniki paliwa zgodne z art. 253-14, Zał. J. Dla pozostałych samochodów zezwala się na używanie seryjnych zbiorników paliwa w oparciu o przepisy techniczne Zał. J z roku 2016.
- Gaśnice i systemy gaśnicze - zgodne z art. 253-7 Zał. J. Z wyjątkiem samochodów Grupy RO OPEN 4WD i OPEN 2WD powyżej 2000 cm³, dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art. 253-7.3 Zał. J. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).
- Pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24 lub 57) - zgodne z art. 253-6 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji), w tym zgodnych z normą FIA 8853/98 (lista techniczna FIA nr 24).
- Fotele (lista techniczna FIA nr 12, 40 lub 91) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli zgodnych z normą FIA 8855-1999 z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji).
- Dla samochodów Grupy Rally2/2-Kit/3/4/5 (art. 260/260E/260 Zał. J **2025**), R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260D Zał. J 2019), RGT (art. 256 Zał. J 2019 lub **2025**), S2000-Rally (art. 254A Zał. J 2019) oraz NR4 (art. 254 Zał. J 2019), obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z art. 253 Zał. J, bez ww. odstępstw.
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów Grupy PZM R4N musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM R4N.
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów Grupy RallyN musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.
- W przypadku Grupy MINI RO/RS OPEN 2WD patrz również zał. nr 1b do niniejszego regulaminu.

4.3.1. Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM:

- Uwaga! W związku z wdrażaniem nowych przepisów dotyczących *samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych* wymienionych w Oddziale 7 art. 65 (art. 65o-art. 65q) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym, które weszły w życie z dniem 01.06.2024 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720) zostaje wprowadzona nowa, dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM w konkurencjach Rajdy

Samochodowe i Rajdy Samochodów Terenowych.

- Szczegóły dotyczące uzyskania lub wymiany KSS PZM na dwuczęściowy KSS PZM są opublikowane na stronie www.pzm.pl w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM.
- Aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM dla konkurencji Rajdy Samochodowe, albo Rajdy Samochodów Terenowych, który spełnia definicję książki samochodu sportowego wydanej przez właściwy polski związek sportowy, o której mowa w art. 38 ust.1 pkt 4e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz potwierdza wpis do rejestru prowadzonego przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie zgodnie z art. 65o ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym, konieczne będzie uzyskanie pozytywnego wyniku Sezonowego Badania Kontrolnego PZM.
- Wyłącznie dwuczęściowy KSS PZM dla konkurencji Rajdy Samochodowe lub Rajdy Samochodów Terenowych będzie uprawniać do przystąpienia do badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym.
- KSS innego ASN zostanie uznana wyłącznie w przypadku, gdy samochód jest zarejestrowany w tym samym kraju, którego ASN wydał dany KSS.

4.3.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:

- Od 01.06.2024 roku Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie uprawnia do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody będą musiały zostać obligatoryjnie przedstawione na BK1.
- Od sezonu 2025 pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM jest konieczny, aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM lub przedłużyć jego ważność na dany sezon.
- Organizacja i uznawanie innych Sezonowych Badań Kontrolnych niż określonych w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM są zabronione.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z powyższymi przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

4.3.3. Harmonogram określający planowane na kolejne sezony zmiany wyposażenia bezpieczeństwa samochodów znajduje się w zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

4.3.4. W przypadku nieukończenia zawodów (wycofania się z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), zgodnie z art. 5 Zasad Wydawania KSS PZM, należy jeszcze w trakcie trwania zawodów przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub Sędziego Technicznego.

4.4. Opony

Na rajdach RO dopuszcza się używanie dowolnych opon. Organizator całorocznego cyklu rajdów RO może zmienić postanowienia niniejszego art. dotyczące opon, jednakże regulamin ramowy cyklu musi zawierać te informacje. Dodatkowo zasady te będą miały zastosowanie w czasie trwania wszystkich rajdów cyklu w sezonie.

W przypadku rajdu asfaltowego organizator, zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego, pomiędzy PKC, a Startem do OS może zorganizować tzw. „strefę grzania opon” o długości minimum 500 m.

4.5. Podział na klasy - samochody, dopuszczone do RO zgodnie z art. 4.1 i 4.2 niniejszego regulaminu, mogą zostać podzielone na klasy wg uznania organizatora rajdu/cyklu, co zostanie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu / regulaminie ramowym cyklu.

4.6. Organizator rajdu/cyklu, który przewiduje utworzenie w czasie zawodów klasyfikacji dla samochodów RallyN musi spełnić wymogi organizacyjne odnośnie sędziowania technicznego określone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i drugi kierowca (pilot) dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawa jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Nazwiska kierowców wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 3 do niniejszego regulaminu.

5.4. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej przez organizatora kolejności.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być przesłany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 21 dni przed rajdem. Zaleca się, aby

zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA). Organizator, w celu prawidłowego zaplanowania logistyki rajdowej przez zgłoszone załogi, poinformuje w Regulaminie Uzupełniającym o lokalizacji (koordynaty GPS) wszystkich zaplanowanych elementów rajdu, tj.: Biura Rajdu, Ceremonii Startu i Mety Rajdu, Przegrupowania, Parku Serwisowego, Oddalonych Stref Tankowania, itp.

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu, nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jego zgodę. Przynajmniej jeden z sędziów ZSS będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

6.3. Władze zawodów, kierownicy służb oraz sędziowie techniczni muszą być wymienieni w regulaminie uzupełniającym wraz z ich nr. licencji sędziego sportu samochodowego o wymaganej przez Regulamin Sędziów Sportu Samochodowego klasie i specjalności.

7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę ZSS. Dwaj sędziowie ZSS, w tym Przewodniczący, muszą być członkami innego klubu niż organizator. Trzeci sędzia ZSS może być wyznaczony przez organizatora.

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RSMP, GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny.

7.3. Ustala się, że w ww. rajdach Przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku. W rajdach okręgowych zgłoszenia mogą być realizowane tylko i wyłącznie poprzez serwis Inside PZM, co jest opisane w art. 8.1 regulaminu ramowego RSMP.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów.

8.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Przystąpienie do zgłoszeń na rajd RO jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. rajdu/cyклу oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rajdu. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RO/cyклу.

9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS). Organizator rajdu RO może podjąć decyzję o instalacji urządzeń GPS służących nadzorowaniu przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu, jak i w czasie samego rajdu. Szczegóły dotyczące zastosowanego systemu GPS będą opisane w Regulaminie Uzupełniającym rajdu.

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym - kara nakładana przez Dyrektora zawodów.
- zgodnie z art. 10.1.2 niniejszego regulaminu za każde inne naruszenie przepisów niż przekroczenie prędkości.

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie
 - przekroczenie prędkości: kara 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
 - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS,
- drugie wykroczenie
 - przekroczenie prędkości: kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
 - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS
- trzecie wykroczenie – kara czasowa 5 minut nakładana przez Dyrektora zawodów,
- czwarte wykroczenie – dyskwalifikacja decyzją ZSS.

10.1.3. Nałożenie kar opisanych w art. 10.1.1. i 10.1.2. nie wyklucza nałożenia przez ZSS dodatkowych kar jeśli sędziowie uznają to za niezbędne.

10.1.4. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna, itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu, w terminie podanym w zawiadomieniu o nałożeniu kary. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia, dalszych kar przez OKSS/GKSS.

10.2. Samochodem dopuszczonym do ruchu drogowego jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) można poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową i opublikowanymi do niej komunikatami,
- trasach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym (jeżeli został opublikowany) i informacjach Dyrektora.

10.2.1. Samochodem dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, może kierować wyłącznie osoba posiadająca ważną licencję PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub wydawaną przez PZM na dany rajd jednorazową licencję dojazdową kierowcy, która jest przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

10.2.2. W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art. 38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,- PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 35 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Podczas zapoznania z trasą rajdu dozwolone jest dwukrotne przejechanie trasy każdego OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego, z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej. Organizator zobowiązany jest przygotować i udostępnić za pośrednictwem strony internetowej zawodów zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu. Materiały te muszą być dostępne nie później niż 3 dni przed dniem zapoznania z trasą rajdu.

11.6. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów i/lub każdej osoby oficjalnej, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu może spowodować nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji.

12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami Rozdziału III Załącznika L (Załącznik L) do MKS FIA z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

12.1.1. W czasie poruszania się samochodu rajdowego po trasie OS każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25). W sezonie **2025** dopuszcza się również stosowanie następujących kasków zgodnych z wygasłymi normami: BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka), Snell SA 2000, Snell SA 2005 oraz Snell SA 2010. Każdy członek załogi musi używać systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29 lub 36) wraz z odpowiednim kaskiem (zgodnie z wymaganiami Rozdziału III Załącznik L do MKS FIA).

12.1.2. Każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, rękawice (nie dotyczy drugich kierowców - pilotów), skarpety i buty - zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27) lub 8856-2018 (lista techniczna nr 74). Dopuszczone jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27), które nie posiada hologramu FIA na następujących zasadach:

- kombinezony są dopuszczone do użycia przez 20 lat od daty produkcji,
- długa bielizna, balakława, rękawice, buty są dopuszczone do użycia do 31.12.2028,
- skarpety są dopuszczone do użycia bezterminowo pod warunkiem, że przepisy FIA w tym zakresie nie ulegną zmianie.

12.1.3. Dla zawodników startujących samochodem Grupy Rally2/2-Kit/3/4/5 (art. 261/260E/260 Zał. J **2025**), R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260D Zał. J 2019), RGT (art. 256 Zał. J 2019 lub 2024) oraz S2000-Rally (art. 254A Zał. J 2019) obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. regulaminu RSMP.

12.1.4. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

12.1.5. W przypadku Mini RO/Rally Sprint patrz również wariant W1/W2 do niniejszego regulaminu.

12.2. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.2-10 regulaminu RSMP. Minimalna powierzchnia serwisowa w rajdzie RO wynosi 36 m² (najlepiej w układzie 6x6m).

12.3. W rajdach RO zasady ponownego startu po wycofaniu są analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z następującą różnicą:

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu będzie nadana kara czasowa:

- za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

12.4. W rajdach RO każde spóźnienie przekraczające 15 minut, względem wyznaczonego załozce czasu, lub skumulowane spóźnienie przekraczające 30 minut, na zakończenie każdej sekcji lub Etapu spowoduje uznanie zawodnika za wycofanego z zawodów w tym punkcie. Pozostałe zapisy dotyczące spóźnień na PKC zgodne z art. 45 RSRR.

13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13.9 oraz 13.11-14 regulaminu RSMP.

14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)

14.1. BK1 będzie obejmowało sprawdzenie:

- marki i modelu samochodu,
- ogólnej zgodności samochodu z przepisami technicznymi FIA/PZM obowiązującymi dla grupy/klas, w której jest on klasyfikowany,
- niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa samochodu oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego określonego w przepisach technicznych FIA/PZM obowiązujących dla grupy/klas, w której samochód jest klasyfikowany,

14.2. W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić następujące dokumenty:

- Kartę badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- Dwuczęściową KSS PZM, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1. niniejszego regulaminu,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

14.3. Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 regulaminu RSMP. Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej - Park Zamknięty zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

16. Protesty - odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

16.7. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS podczas rundy rozgrywanej jako Mini RO/Rally Sprint wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych

17.1. W RO prowadzone będą klasyfikacje wg uznania organizatora, co zostanie uszczegółowione w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Sugeruje się prowadzenie następujących klasyfikacji:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. Nagrody w RO zostaną szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym zawodów.

18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

18.1. Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS - tak zwane „cykle”.

18.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej cyklu jest zorganizowanie co najmniej 3 RO w cyklu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i kierowcom będą zaliczone punkty wg klucza opisanego w regulaminie ramowym cyklu.

18.4. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19. Inne postanowienia

19.1. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalać terrorizm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za ekspozowanie napisów i znaków o tej treści.

19.2. Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

19.3. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulaminy ramowe RSMP/HRSMP wraz z załącznikami.

19.4. Dokumenty zdeponowane w biurze rajdu mogą być odbierane w godzinach pracy biura wskazanych w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Zwrot (odebranie) nieodebranych dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora przelewu na kwotę 100,- PLN.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 06.02.2025 r.

Tekst jednolity z dnia 06.05.2025 r. z uwzględnieniem:

Komunikatu GKSS nr 3/2025

Komunikatu GKSS nr 4/2025

Komunikatu GKSS nr 6/2025

W - WARIANTY OKRĘGOWE I PRZEPISY DODATKOWE

W1 - Mini Rajd Okręgowy (Mini RO)

1. Ustalenia ogólne

1.1. Mini RO jest własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem Mini RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Mini RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o Regulamin Ramowy RO oraz niniejszy regulamin W1. W kwestiach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie W1 zastosowanie ma Regulamin Ramowy RO.

1.4. W Mini RO muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. Mini RO są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”. Do końca sezonu 2026 wymóg posiadania przez drugiego kierowcę (pilota) licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R” jest opcjonalny, jednak musi być osobą pełnoletnią (ukończone 18 lat) i przy zachowaniu warunków opisanych w art. 10.2.1. Regulaminu Ramowego RO.

2.2. Mini RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 2 dni. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty

2.3. Ogólne warunki dotyczące trasy i przebiegu Mini RO

2.3.1. Organizator musi zorganizować minimum 5 odcinków specjalnych OS, a każdy z nich musi być poprzedzony PKC. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych OS nie może przekroczyć 30 km, a maksymalna długość odcinka specjalnego OS nie może przekroczyć 5 km. Wszystkie odcinki specjalne OS muszą być zakończone metą lotną. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: S1, 0.

2.3.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.

2.3.3. Po każdej sekcji rajdu Mini RO musi być zaplanowane przegrupowanie. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów zaleca się zaplanowanie serwisowania. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 Regulaminu Ramowego RSMP.

3. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym Mini RO nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu Mini RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Obowiązują zapisy art. 4 Regulaminu Ramowego RO ze zmianami odnośnie warunków technicznych dla MINI RO/RS OPEN 2WD określonymi w Zał. 1b do Regulaminu Ramowego RO.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu.

5.2. Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”, muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawo jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Warunkiem dopuszczenia do startu drugiego kierowcy (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R” jest ukończenie przez niego szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Mini RO musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić ww. szkolenie.

5.4. Zalecane jest posiadanie polisy NNW przez drugiego kierowcy (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”.

12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa

12.1.1. W przypadku wszystkich samochodów, oprócz grup:

- RO OPEN 2WD (o maksymalnej nominalnej pojemności skokowej dla silnika doładowanego wynoszącej 1176 cm³, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm³),
- MINI RO/RS OPEN 2WD,

wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1-12.1.3 Regulaminu Ramowego RO.

12.1.2. W przypadku samochodów grup:

- RO OPEN 2WD (o maksymalnej nominalnej pojemności skokowej dla silnika doładowanego wynoszącej 1176 cm³, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm³),
- MINI RO/RS OPEN 2WD,

wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1-12.1.3 Regulaminu Ramowego RO z obowiązującymi do końca sezonu 2026 wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:

- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, a przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
- system FHR jest zalecany,
- kombinezon - zgodny z listą techniczną FIA nr 27 lub 74. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygastą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
- bielizna (długa), balaklava, skarpety - są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji,
- buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.

W2 - Rally Sprint (RS)

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rally Sprinty (RS) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RS sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. RS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o Regulamin Ramowy RO oraz niniejszy regulamin W2. W kwestiach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie W2 zastosowanie ma Regulamin Ramowy RO.

1.4. W RS muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RS są zawodami dla kierowców posiadających licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”. Do końca sezonu 2026 wymóg posiadania przez drugiego kierowcę (pilota) licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R” jest opcjonalny, jednak musi być osobą pełnoletnią (ukończone 18 lat) i przy zachowaniu warunków opisany w art. 10.2.1. Regulaminu Ramowego RO.

2.2. RS są zawodami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1 dzień i nie dłuższym niż 12 godzin od rozpoczęcia BK1 do ogłoszenia końcowej klasyfikacji oficjalnej RS. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch zawodów RS.

2.3. RS są rozgrywane na trasie tylko jednego odcinka specjalnego, którego długość nie może przekroczyć 5 km, a całkowita łączna długość kilometrów w ramach których organizator zaplanował rywalizację sportową nie może przekroczyć 30 km. Trasa OS może być przejeżdżana nie więcej niż 6 razy, z czego maksymalnie 3 razy w jednym kierunku i musi posiadać jednolitą nawierzchnię.

2.4. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu RS

2.4.1. Droga wykorzystywana jako OS będzie wyłączona z ruchu publicznego co najmniej na 60 minut przed czasem startu pierwszej załogi. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: S1, 0.

2.4.2. Na starcie OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.

2.4.3. Po każdym z przejazdów OS musi być zaplanowane przegrupowanie. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów musi być zaplanowane serwisowanie. Zaleca się przeprowadzenie serwisowania w przerwie pomiędzy odwróceniem kierunku przejazdów OS. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 regulaminu ramowego RSMP.

3. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym RS nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu RS musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Obowiązują zapisy art. 4 Regulaminu Ramowego RO ze zmianami odnośnie warunków technicznych dla MINI RO/RS OPEN 2WD określonymi w Zał. 1b do Regulaminu Ramowego RO.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu.

5.2. Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”, muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawo jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Warunkiem dopuszczenia do startu drugiego kierowcy (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R” jest ukończenie przez niego szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator RS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić ww. szkolenie.

5.4. Zalecane jest posiadanie polisy NNW przez drugiego kierowcy (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”.

12. Przebieg zawodów - postanowienia ogólne

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa

12.1.1. W przypadku wszystkich samochodów, oprócz grup:

- RO OPEN 2WD (o maksymalnej nominalnej pojemności skokowej dla silnika doładowanego wynoszącej 1176 cm³, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm³),
- MINI RO/RS OPEN 2WD,

wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1-12.1.3 Regulaminu Ramowego RO.

12.1.2. W przypadku samochodów grup:

- RO OPEN 2WD (o maksymalnej nominalnej pojemności skokowej dla silnika doładowanego wynoszącej 1176 cm³, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm³),
- MINI RO/RS OPEN 2WD,

wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1-12.1.3 Regulaminu Ramowego RO z obowiązującymi do końca sezonu 2026 wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:

- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, a przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
- system FHR jest zalecany,
- kombinezon - zgodny z listą techniczną FIA nr 27 lub 74. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
- bielizna (długa), balakława, skarpety - są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji,
- buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.

Zał. 1a

Regulamin techniczny samochodów Grupy RO OPEN

1. Wymogi techniczne samochodów Grupy RO OPEN są zgodne z Załącznikiem **2b** (Grupa OPEN 4WD), **2c** (Grupa Youngtimer 4WD) lub **2d** (Grupa OPEN 2WD) Regulaminu Ramowego RSMP z następującymi zmianami:

2. Bezpieczeństwo

2.1. Klatki bezpieczeństwa dla samochodów, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona w roku 2025, jako minimum muszą być zgodne z art. 253-8 Zał. J 2020 uwzględniając rys. 253-35.

Zał. 1b

Regulamin techniczny samochodów Grupy MINI RO/RS** OPEN 2WD**

1. Warunki techniczne samochodów Grupy MINI RO/**RS** OPEN 2WD określone są w art. 4.3. Regulaminu Ramowego RO i w Załączniku **2d** (Grupa OPEN 2WD) Regulaminu Ramowego RSMP z następującymi zmianami:

2. Bezpieczeństwo

2.1. Klatki bezpieczeństwa dla samochodów, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona w roku 2025, jako minimum muszą być zgodne z art. 253-8 Zał. J 2016. W przypadku samochodów niehomologowanych przez FIA lub PZM jako data określająca minimalną konfigurację klatki bezpieczeństwa zostanie przyjęta data wprowadzenia danego modelu samochodu do sprzedaży (obowiązek przedstawienia wszystkich wymaganych przez PZM informacji w tej sprawie spoczywa na zainteresowanym). Obowiązkowe jest zastosowanie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa zgodnych (jako minimum) z art. 8.3.5 art. 253 Zał. J na rok 2016.

2.2. Pojazdy ze względów bezpieczeństwa muszą również odpowiadać następującym przepisom:

- Pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24 lub 57) - zgodne z art. 253-6 Zał. J. Do końca sezonu **2026** dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia, w tym zgodnych z normą FIA 8853/98 (lista techniczna FIA nr 24). Od sezonu **2027** dopuszczone będzie stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 10 lat (maksymalnie 15 lat od daty produkcji).
- Fotele (lista techniczna FIA nr 12, 40 lub 91) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli zgodnych z normą FIA 8855-1999 z przekroczoną datą ważności do użycia. Do końca sezonu **2026** dopuszcza się stosowanie foteli z włókna szklanego pochodzących z ogólnodostępnej sprzedaży, które nie posiadają homologacji FIA. Od sezonu **2027** dopuszczone będzie stosowanie foteli zgodnych z normą FIA 8855-1999 z przekroczoną datą ważności do użycia o 10 lat (maksymalnie 15 lat od daty produkcji).

3. Wymogi techniczne

3.1. Silnik:

- Maksymalna nominalna pojemność skokowa dla silnika doładowanego wynosi 1176 cm³, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm³. Maksymalna ilość cylindrów 6.

Harmonogram wprowadzania zmian wyposażenia bezpieczeństwa samochodów w RO

1. Planowane jest wprowadzenie zmian dotyczących wyposażenia bezpieczeństwa zgodnie z poniższym harmonogramem:

	2025	2026	2027
Zbiorniki paliwa Bezpieczne zbiorniki paliwa zgodne z art. 253-14 Zał. J	Obowiązkowe wyłącznie dla: S2000-Rally, R, Rally2/2- Kit/3/4/5, RGT, OPEN 4WD ¹	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Analogicznie jak w sezonie 2026.</u>
Pasy bezpieczeństwa 8853/98² Lista techniczna FIA nr 24	Obowiązkowe dla³: Wszystkie samochody.	<u>Obowiązkowe dla³:</u> <u>Wszystkie samochody.</u>	<u>Obowiązkowe dla³:</u> <u>Wszystkie samochody.</u>
Pasy bezpieczeństwa 8853-2016 Lista techniczna FIA nr 57	Obowiązkowe wyłącznie dla: NR4, S2000-Rally, R, Rally2/2- Kit/3/4/5, RGT	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Analogicznie jak w sezonie 2026.</u>
Fotele 8855-1999² Lista techniczna FIA nr 12	Obowiązkowe dla⁴: Wszystkie samochody z wyjątkiem samochodów grupy MINI RO/ <u>RS</u> OPEN 2WD.	<u>Obowiązkowe dla⁴:</u> <u>Wszystkie samochody z</u> <u>wyjątkiem</u> <u>samochodów grupy</u> <u>MINI RO/RS OPEN 2WD.</u>	<u>Obowiązkowe dla⁴:</u> <u>Wszystkie samochody.</u>
Fotele 8862-2009 Lista techniczna FIA nr 40	Obowiązkowe wyłącznie dla: Rally2/2-Kit	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Analogicznie jak w sezonie 2026.</u>
Fotele 8855-2021 Lista techniczna FIA nr 91	Obowiązkowe wyłącznie dla: R- GT i Rally3/4/5 homologowanych od 01.01.2022	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Obowiązkowe</u> <u>wyłącznie dla:</u> <u>S2000-Rally, R-GT,</u> <u>Rally2/2-Kit/3/4/5,</u> <u>R1/R2 (art. 260 Zał. J</u> <u>2018), R3 (art. 260 Zał.</u> <u>J 2019), R3T (art. 260</u> <u>Zał. J 2019)</u>
Systemy Gaśnicze Lista techniczna FIA nr 16	Obowiązkowe wyłącznie dla: NR4, R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260 Zał. J 2019), OPEN 4WD, OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Analogicznie jak w sezonie 2026.</u>
Systemy Gaśnicze 8865-2015 Lista techniczna FIA nr 52	Obowiązkowe wyłącznie dla: S2000-Rally, R-GT, Rally2/2- Kit/3/4/5, R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260 Zał. J 2019)	<u>Analogicznie jak w sezonie 2025.</u>	<u>Analogicznie jak w sezonie 2026.</u>

¹ Dotyczy wyłącznie samochodów z Grupy OPEN 4WD innych niż Mitsubishi Lancer i Subaru Impreza, np. samochodów z nadwoziem Ford Fiesta, Skoda Fabia, VW Polo, itp.

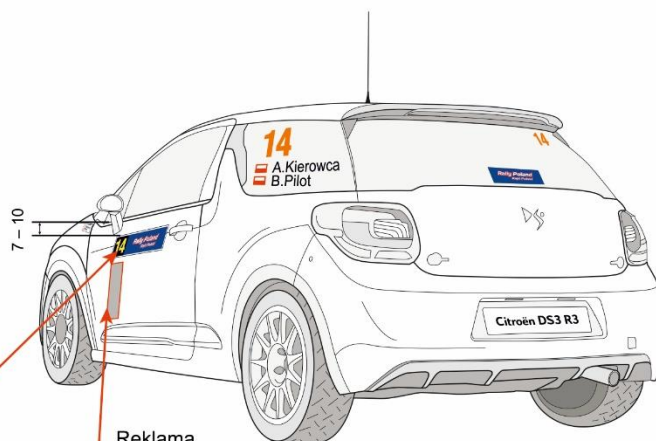
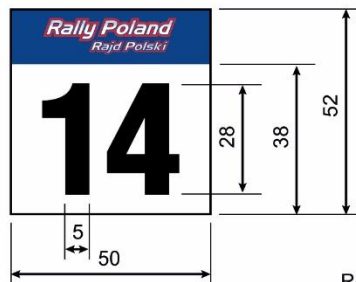
² Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa i foteli z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji). W przypadku grupy MINI RO/RS OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia, a od sezonu **2027** dopuszczone będzie stosowanie pasów bezpieczeństwa i foteli z przekroczoną datą ważności do użycia o 10 lat (maksymalnie 15 lat od daty produkcji). Nie dotyczy samochodów Grupy NR4, R, Rally3/4/5, RGT.

³ Nie dotyczy samochodów dla których obowiązkowa jest norma 8853-2016.

⁴ Nie dotyczy samochodów dla których obowiązkowa jest norma 8862-2009 lub 8855-2021.

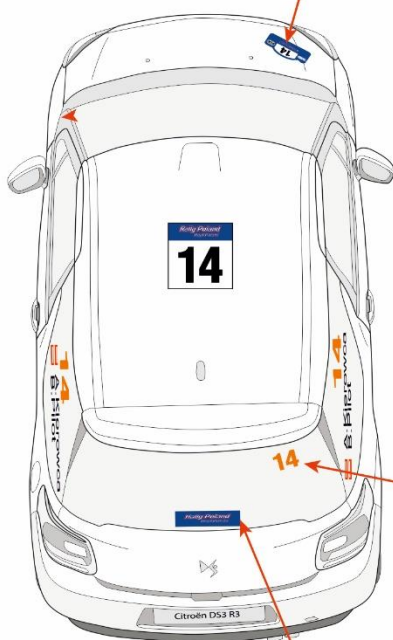
Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

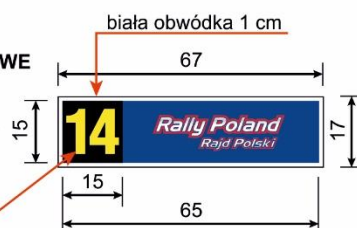
Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

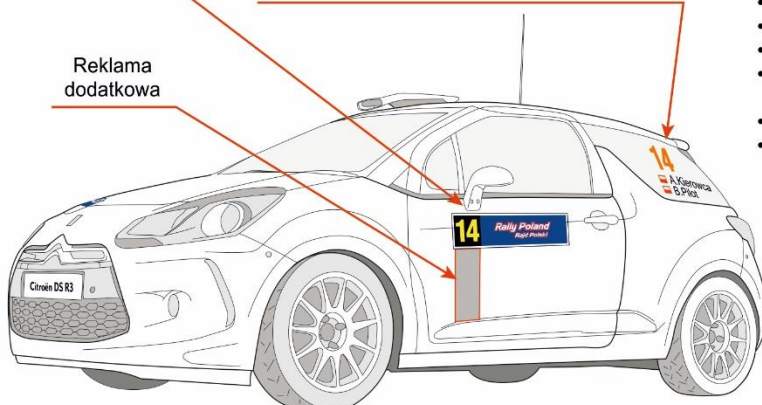
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

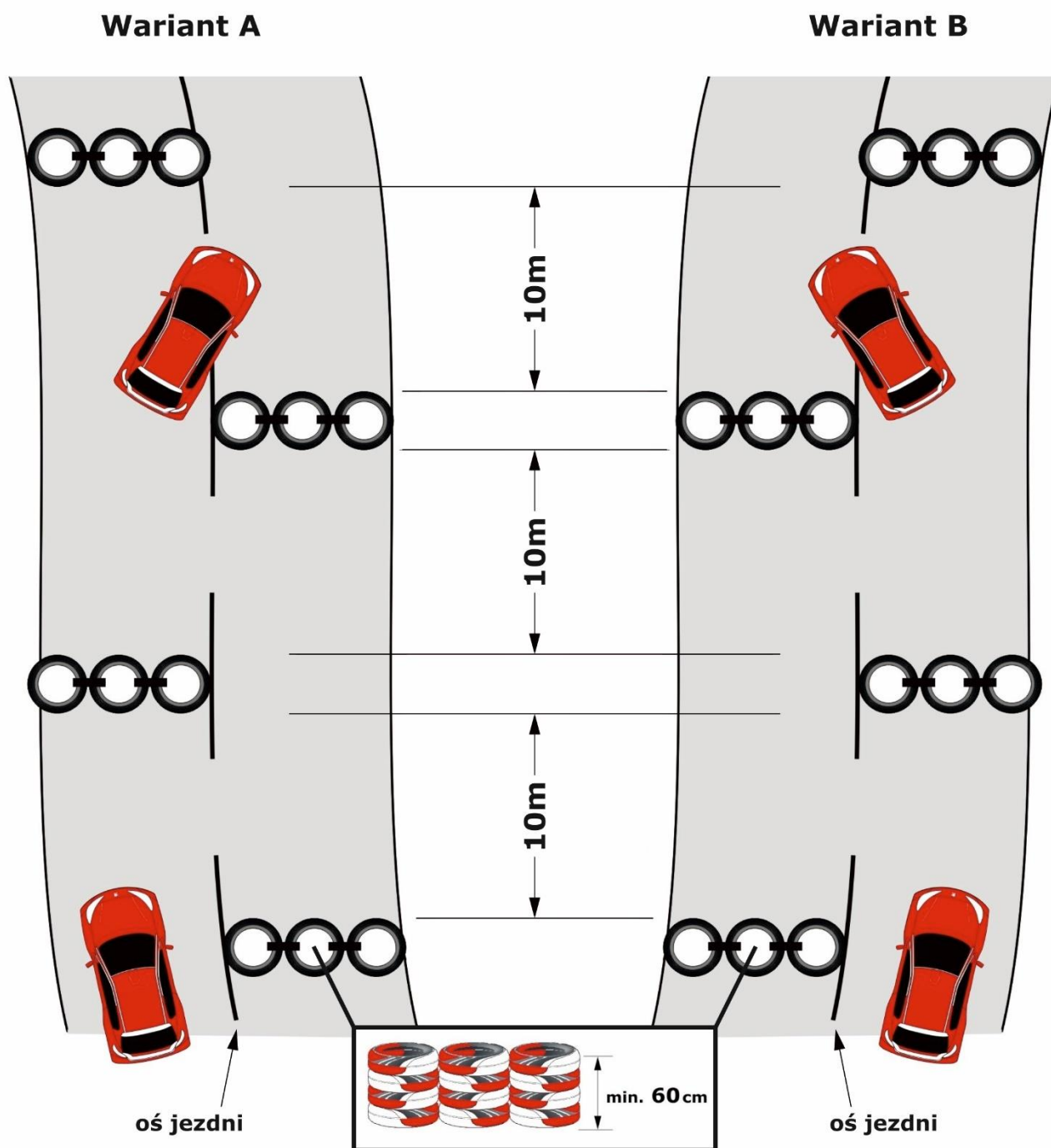
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



Schemat szykany



- Każdy element (przęsło) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie trwałych elementów (balotów ze słomy lub słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały).
- Wysokość tak ustawionego przęsła szykany powinna wynosić minimum 60 cm.
- Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze łatwo odróżniającym się od otoczenia (jaskrawy kolor, taśma ostrzegawcza).
- Wjazd w szykanę może zaczynać się zarówno ze strony lewej, jak i prawej.
- Szykana składa się standardowo z czterech elementów (przęseł). Dopuszcza się zbudowanie szykany z trzech/dwóch elementów (przęseł).

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. WSTĘP

Termin kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie. Zastosowanie kamer i / lub video-rejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

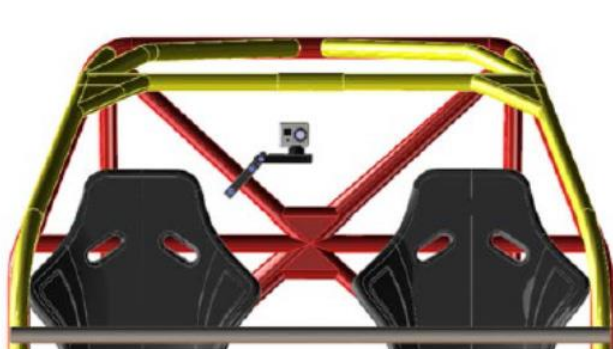
2.1. Kamery wewnętrzne

2.1.1. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręcanych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

2.1.2. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

2.1.3. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń - zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Załącznik J art. 255, art. 5.8.3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

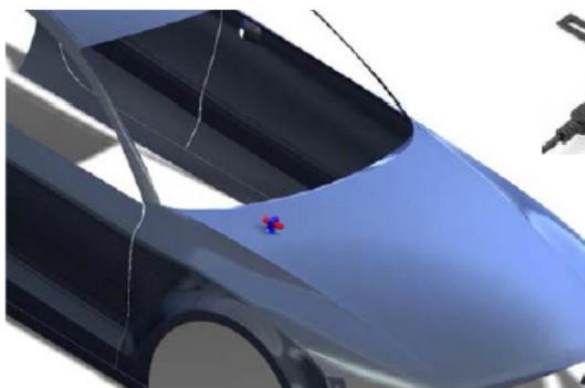
2.2. Kamery zewnętrzne

2.2.1. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia (widok z góry - rys. 5 i 6).

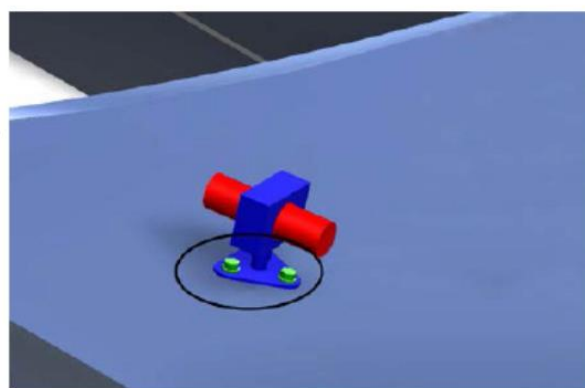
2.2.2. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6, tj.:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechaniczne połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.3. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. 5

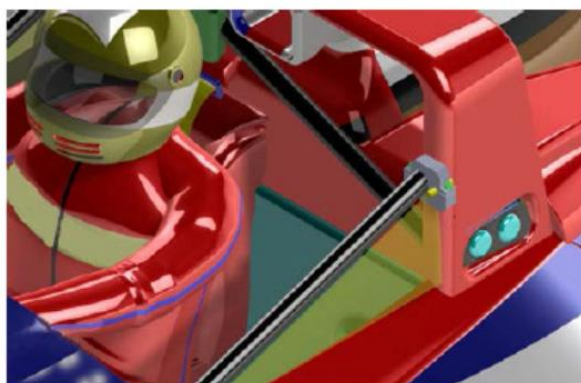


Rys. 6

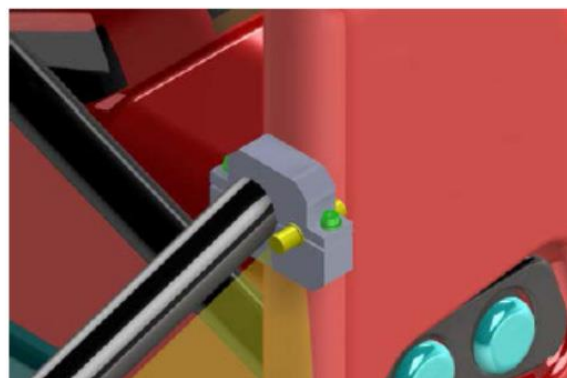
3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno- lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa (rys. 7 i 8):

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. 7



Rys. 8

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przyssanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys 9 i 10.



Rys. 9



Rys. 10

Oświadczenie organizatora

W imieniu organizatora<nazwa zawodów>.....

oświadczamy, że przygotowane dokumenty, tj.: plan bezpieczeństwa oraz książka drogowa, zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi regulaminami FIA i PZM na rok 2025.

Podczas zawodów, których jesteśmy organizatorem, zobowiązujemy się zrealizować założenia, postanowienia i plany ujęte w planie bezpieczeństwa oraz książce drogowej.

Poniższe zapisy nie wyczerpują wszystkich wymogów bezpieczeństwa zawodów, lecz są bezwzględnie wymagane:

1. Zaplanowanie odpowiedniej ilości środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa publiczności, zawodników i osób oficjalnych.
2. Zapewnienie odpowiedniej ilości służb zabezpieczających trasę, w celu pełnej jej kontroli.
3. Zapewnienie dla każdego odcinka specjalnego, pojazdu interwencji medycznej, tj.:
 - a. na starcie do OS - karetka reanimacyjna typu S wraz z lekarzem medycyny,
 - b. w punkcie pośrednim SOS - min. karetka typu P z dwoma ratownikami.
4. Zapewnienie na starcie każdego odcinka specjalnego, pojazdu interwencji technicznej wraz z odpowiednią ilością środków gaśniczych, oraz w przypadku zaplanowanego punktu pośredniego SOS, pojazdu interwencji technicznej spełniającego następujące minimalne wymagania:
 - a. sprzęt gaśniczy o stałym przepływie, który musi ugasić pożar wywołany minimum 40 litrami benzyny oraz zapewniający dalszą ochronę przed ponownym zapaleniem,
 - b. 1 duże nożyce,
 - c. 1 duży rozpieracz (nożyce i rozpieracz muszą być osobnymi narzędziami),
 - d. 1 mały rozpieracz,
 - e. 1 przecinak pneumatyczny,
 - f. 1 piła oscylacyjna do cięcia materiałów kompozytowych.

Szczegółowy wykaz sprzętu zawarty jest w suplemencie 3 do załącznika H MKS FIA 2025.

5. Zaplanowanie dróg ewakuacji medycznej dla każdej z prób sprawnościowych oraz umieszczenie ich w książce drogowej oraz planie bezpieczeństwa.
6. Zaplanowanie mety lotnej z zachowaniem regulaminowej odległości do punktu mety STOP - minimalna odległość wynosi 200 metrów. Trasa pomiędzy metą lotną, a metą stop musi być wolna od ostrych lub zacieśniających się zakrętów, bram lub innych niebezpiecznych przeszkód.
7. Zapewnienie odpowiedniej ilości samochodów organizatora, w celu monitorowania stanu zabezpieczenia próby oraz kontroli bezpieczeństwa publiczności i uczestników.
8. Wskazanie w planie bezpieczeństwa adresów i numerów telefonów służb bezpieczeństwa - Policji, Szpitali, Służb ratownictwa medycznego, Straży pożarnej.
9. W przypadku organizacji strefy grzania opon przed odcinkiem specjalnym, zorganizowanie jej oraz zabezpieczenie zgodnie z zapisami art. 44.4 regulaminu RSRR FIA. Strefa musi być zorganizowana pomiędzy PKC, a następującym po nim starcie do OS.

Regulamin Rajdów Okręgowych 2025

Nazwa zawodów	<nazwa imprezy>
Data zawodów	<dd.mm.rrrr>
Organizator wraz z adresem siedziby	<nazwa organizatora>
Dyrektor Zawodów	<imię i nazwisko>
Reprezentanci organizatora	<imiona i nazwiska zgodnie z KRS>

Podpis

Data

Dyrektor Zawodów

Za Organizatora

Instrukcja:

1. Niniejsze oświadczenie należy w formie zeskanowanej dołączyć do wniosku o nadanie wizy PZM.
2. Oryginał oświadczenia należy dostarczyć na adres siedziby macierzystego ZO PZM, do dnia rozpoczęcia zawodów.